

FORMATO
EUROPEO PER IL
CURRICULUM
VITAE



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome e Cognome

UGO RALDI

Indirizzo

Telefono

Fax

E-mail

Nazionalità

Italiana

Luogo e Data di nascita

ESPERIENZA LAVORATIVA

• Date (da – a)

Da 01/03/2004 a oggi Libero professionista ingegnere civile. Iscrizione Ordine Ingegneri Trieste n. A 2213 dal 06/08/2003.

• Nome e indirizzo del datore di lavoro

• Tipo di azienda o settore

• Tipo di impiego

Strutture in c. a.; Acciaio; Legno. Coordinamento sicurezza nei cantieri.

La mia esperienza professionale si è sviluppata nel campo delle strutture civili come progettista e Direttore Lavori di opere strutturali. Ho inoltre svolto diversi incarichi di coordinamento della sicurezza in esecuzione per conto del Comune di Trieste e un incarico per conto della Soprintendenza della Regione FVG a Trieste. Sono iscritto all'elenco dei CTU del Tribunale di Trieste con il n. 168 per opere di Ingegneria Civile ed ho svolto due CTU. Svolgo consulenze tecniche di parte in campo strutturale. Sono iscritto all'elenco Collaudatori dell'Ordine degli Ingegneri di Trieste dal 2013.

• Principali mansioni e responsabilità

Progettista e DL Strutture. Coordinatore sicurezza in esecuzione. Collaudatore opere strutturali.

PRINCIPALI OPERE

STRUTTURALI. Gli interventi sono stati scelti sulla base dell'importanza pubblica e/o della complessità tecnica strutturale. Si omettono i numerosissimi ulteriori interventi nel settore privato.

- Data 2005. Edificio direzionale in c. a. p. da porre a servizio di passeggeri e merci all'interno del terminale traghetti in Riva Traiana a Trieste. Progetto e Direzione Lavori strutture in opera. In particolare, dato il terreno, si è fatto ricorso a fondazioni profonde su micropali sotto plinti a bicchiere. Completa l'intervento il progetto di una scala in c. a. in opera.
- Data 2005. Oratorio Maria Ausiliatrice a Trieste. Progetto esecutivo opere strutturali. L'intervento è consistito nella sopraelevazione di una parte esistente e nella realizzazione di un corpo nuovo, con l'ottenimento di un unico corpo di fabbrica.
- Data 2008. Complesso residenziale "My Home" a Trieste in v. Commerciale 143. Progetto esecutivo opere strutturali. L'intervento è risultato tecnicamente piuttosto complesso per la natura del sito, che ha richiesto imponenti opere di contenimento dei terreni, nonché per l'aspetto architettonico dell'opera, che ha imposto la realizzazione di circa 50 travi in c. a. e di complesse soluzioni strutturali riguardanti gli orizzontamenti.
- Data 2008. Asilo nido Štrekelj a Sistiana (Duino Aurisina (TS)). Progetto e Direzione Lavori opere strutturali.
- Data 2018. Progetto e D. L. Strutture per Realizzazione di scala di acciaio a Muggia (TS), con realizzazione di foro su solaio supportato da telaio di acciaio.
2019. Progetto e D. L. Strutture per autorimessa interrata in V. le III Armata a Trieste. Profondità di scavo 8.00 m; dimensioni in pianta (17*15) m circa; Struttura a Pareti in cemento armato; Solai tipo Prédalles portati da travi fuori spessore in c. a..
2019. Progetto e D. L. Strutture per ristrutturazione edilizia a Sgonico (TS): Struttura intelaiata in c. a. edificata all'interno delle murature in pietra esistente.
2018-2019: Progetto e D. L. Strutture per rifacimento muro di sostegno a Trieste in Via Monte S. Gabriele a Trieste.

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- Date (da – a) Da 1991 a 2003
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione Università di Trieste-Facoltà di Ingegneria.
- Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio Ingegneria Civile Indirizzo Trasporti. Materie base dell'ingegneria civile (Materie del Biennio di Ingegneria; Scienza delle Costruzioni; Tecnica delle Costruzioni; Geotecnica; Idraulica; materie specifiche dell'indirizzo Trasporti (In sintesi: Pianificazione dei Trasporti; Tecnica ed Economia dei Trasporti; Costruzioni Stradali, Circolazione stradale).
Ingegnere civile.
103/110
- Qualifica conseguita
- Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)
- Data 15/07/2003 Abilitazione alla Professione di Ingegnere Civile-Università di Trieste. Prova scritta di 8 ore consistente nel progetto di una linea di trasporto pubblico metropolitana e nella realizzazione di un piano semaforico su incrocio a quattro strade, dati i flussi incidenti.

- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
- Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
 - Qualifica conseguita
- Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)

CAPACITÀ E COMPETENZE PERSONALI

MADRE LINGUA
ALTRE LINGUE

- Capacità di lettura
 - Capacità di scrittura
 - Capacità di espressione orale
- ALTRE LINGUE

- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale

CAPACITÀ E COMPETENZE RELAZIONALI E ORGANIZZATIVE

CAPACITÀ E COMPETENZE TECNICHE (SINTESI)

Con computer, attrezzature specifiche, macchinari, ecc.

- Da 1986 a 1991

Liceo Classico Dante Alighieri a Trieste.

Materie umanistiche in generale. Ho mostrato particolare propensione per le materie scientifiche, per il Latino e il Greco.

Diploma di Maturità Classica.

50/60

ITALIANO

INGLESE

DISCRETO

DISCRETO

DISCRETO

Nel corso degli anni ho sempre saputo gestire gli incarichi affidatimi con professionalità nei confronti dei clienti e delle imprese affidatarie e ho sempre affrontato senza avvalermi di collaboratori gli aspetti tecnici della professione, dalla progettazione strutturale alla Direzione Lavori, in quanto preferisco gestire personalmente tutto l'incarico. Ho sempre affiancato le imprese negli adempimenti connessi alla realizzazione di strutture. Anche nel coordinamento sicurezza non mi sono mai avvalso di collaboratori, per le stesse ragioni. Tuttavia, in caso di dubbi, spesso mi sono confrontato con professionisti più esperti di me.

Utilizzo attualmente PC con sistema operativo Windows 10.

Pacchetto MS Office: Word, Excel.

Disegno: Attualmente uso ZW CAD 2019, in precedenza Autocad 2000.

Progetto Strutture: Utilizzo i SW più sofisticati disponibili, precisamente:

Mastersap Top 2019; V. 32 della AMV-Ronchi dei Legionari GO (*Pacchetto a disposizione MasterSap TOP; Master Arm Top; Master Muri Top; Master Legno Top; Master Steel Top; Master Nodo Top; CAD c. a. TRAVI/PILASTRI View. Moduli stand alone: Meccanismi Murature; Verifica Collegamenti Legno-Legno; Verifica aste di acciaio*) per l'analisi sismica dinamica modale ed anche, a volte, per modellazioni unicamente statiche o sismiche pseudostatiche, come nel caso delle strutture contro terra. (Software aggiornato alle NTC 2018 in maniera continuativa). Il SW consente la verifica diretta di tutti gli elementi strutturali.

Logical Titanium 6 (*Pacchetto a disposizione: TRAVI c. a., legno, acciaio; SEZIONI c. a. (con possibilità di inserire rinforzi in fibre di carbonio o rinforzi in acciaio), legno, acciaio; PILASTRI c. a.; MURI DI SOSTEGNO; FONDAZIONI; PLINTI*) (Software aggiornato alle NTC 2018 in maniera continuativa).

Se lo ritengo necessario, estrapolo dalla Modellazione strutturale con MasterSap il singolo elemento Trave e lo inserisco all'interno di Logical al fine di effettuare una verifica separata a quella di Mastersap, così da ottenere la possibilità di una verifica incrociata dei risultati. Utilizzo altresì fogli di calcolo Excel, previo test di validazione dei risultati.

Tengo a precisare che nella realizzazione di un modello di calcolo dinamico attraverso MasterSap curo ogni dettaglio per evitare errori che comprometterebbero in partenza la sicurezza della struttura. A fine modellazione verifico personalmente, con modelli più semplici del modello di partenza, la correttezza dei risultati modali, in ottemperanza alle NTC 2018.

-Membro effettivo della Commissione Esami di Stato per Ingegnere presso l'Università degli Studi di Trieste nell'anno 2019.

ALTRE ATTIVITÀ

-Ho prestato servizio come Giudice Popolare presso la Corte d'Assise del Tribunale di Trieste in un processo per omicidio volontario nel periodo Maggio 2017-Febbraio 2019, per un totale di 34 udienze.

-Attività sportive: Ho sempre praticato il Tennis a livello semiagonistico. Nonostante gli impegni di studio, prima, e professionali, dopo, ho raggiunto comunque risultati discreti (Classifica C.3 nell'anno 1998; Classifica 4.1 negli anni 2008-2009; Classifica 3.5 negli anni 2018-2019; Classifica 4.1 nell'anno 2020).

CORSI FREQUENTATI

Frequento con costanza corsi di aggiornamento sia nel campo strutturale che della sicurezza dei cantieri edili. Per ragioni di spazio, non posso elencare tutti i corsi frequentati in questi anni di lavoro, tuttavia posso dire che attualmente ho 120 CFP, ossia il massimo previsto dalla normativa sull'aggiornamento professionale e che ho frequentato 16 ore di aggiornamento al D. Lgs. 81/08 prescritti nel quinquennio Maggio 2018; Maggio 2023. Nei quinquenni precedenti ho coperto tutte le 40 ore previste.

PATENTE B

Trieste, 27/12/2019